

INSTRUKCJA JEST TŁUMACZENIEM INSTRUKCJI ORYGINALNEJ

TAGRED

PROFESSIONAL

www.tagred.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI



VODNÍ ČERPADLO 2" a 3" (palce)
MODEL : TA551/TA552



USCHOVEJTE TYTO POKYNY

Tento návod obsahuje bezpečnostní a provozní informace a je součástí vybavení zařízení potřebného pro záruku.

	PRZED URUCHOMIENIEM I UŻYCIEM URZĄDZENIA ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ
	

Obsah 1.	
ZÁRUKA A SERVIS	2
2. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA.....	4
3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY SPOJENÉ S POUŽÍVÁNÍM MOTOROVÉHO ČERPADLA	5
4. TECHNICKÁ DATA	9
5. POPIS SOUČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ	9
6. MONTÁŽ	9
7. PŘÍPRAVA ČERPADLA K POUŽITÍ	10
8. STARTOVÁNÍ MOTORU	11
9. ZÁBĚH MOTORU	12
10. OBSLUHA	12
11. ÚDRŽBA	12
12. SKLADOVÁNÍ	15
13. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	15
14. SCHÉMA A SEZNAM DÍLŮ	16
15. SCHÉMA ELEKTRICKÉHO OBVODU	19
16. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	20

1. ZÁRUKA A SERVIS

Servisní místo výrobce TAGRED. Svatý. Plac Rocha

1 86-170 Nowe

Kontakt: e-mail

sklep@tagred.pl tel. 52 515 68 28 [http://](http://www.tagred.pl/)

www.tagred.pl/

Záruční řád Garant

garantuje kupujícímu správné fungování zboží za předpokladu, že je používáno v souladu s jeho určením a pravidly uvedenými v dodaném návodu. kupující s touto komoditou.

Záruční doba je 24 měsíců od data prodeje. Závady zjištěné v této lhůtě budou bezplatně odstraněny.

Ručitel odpovídá kupujícímu pouze za fyzické vady vzniklé z důvodů spočívajících v prodávaném výrobku. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé z jiných příčin, zejména v důsledku: - nesprávného použití nebo aplikace, - nesprávného výběru

výrobku podle podmínek v místě instalace, - nesprávné

montáže, údržby, skladování a přepravy výrobku, - mechanické, chemické, tepelné poškození nebo

úmyslné poškození výrobku a způsobení vady, - poškození výrobku v důsledku použití

neoriginálních materiálů nebo materiálů, které nejsou v souladu s doporučením výrobce, - poškození v důsledku

nahodilých událostí, faktory

nesoucí známky vyšší moci (požár, povodeň, blesk atd.), - vadná provozní zařízení, která ovlivňují provoz

výrobku.

Záruka se nevztahuje na díly podléhající běžnému opotřebení, jakož i díly a spotřební materiál, jako jsou: filtry, žárovky, pojistky, baterie, ložiska, maziva, oleje, chladiva atd.). Záruka se nevztahuje na výrobek, který je založen na předloženém

doklady a vlastnosti produktu nelze identifikovat jako produkt zakoupený u Ručitele.

Kupující dále ztrácí práva ze záruky na výrobky v případě: - jakékoliv úpravy výrobku, - zásahu neoprávněnou osobou, - pokusu o opravu neoprávněnou osobou, - nedodržení povinnosti provést v případě potřeby pravidelné prohlídky.

Základem pro přijetí reklamace k posouzení je společné splnění následujících podmínek:

- podání reklamace kupujícím prostřednictvím reklamačního formuláře na webových stránkách

www.tagred.pl - předložení kopie faktury nebo dokladu o nákupu inzerovaný produkt.

- Osobní předání nebo prostřednictvím přepravce (speditéra) inzerovaného produktu do provozovny Garanta.

Produkt zaslaný do servisu by měl být dodán v původním obalu v čistém stavu. V případě absence obalu neručí garant za poškození během přepravy.

V případě neuznání reklamace bude inzerovaný produkt na jeho písemnou žádost vrácen inzerentovi, pokud Garant předem uhradil náklady na odeslání produktu Kupujícímu.

Nevyzvednuté zboží po 60 dnech bude zlikvidováno.

2. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

POZORNOST! Před použitím si přečtěte celý návod. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a vážnému zranění.

Pracoviště –

UDRŽUJTE PRACOVIŠTĚ V ČISTOTĚ. Nepořádné místo zvyšuje pravděpodobnost nehod.

- VĚNUJTE POZORNOST PODMÍNKÁM NA PRACOVIŠTI. Nepoužívejte nářadí na vlhkých, mokrých místech. Nevystavujte dešti. Nikdy nepoužívejte elektrické nářadí v blízkosti hořlavých plynů nebo kapalin.

- DRŽUJTE DĚTI OD SPOTŘEBIČE. Děti by neměly být na pracovišti. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu. Nedovolte dětem přenášet zařízení ani žádné jeho příslušenství.

Bezpečnost související s používáním a údržbou

- Nepřetěžujte nářadí. Zařízení bude pracovat lépe a bezpečněji při zatížení, pro které bylo přizpůsobeno. Nepokoušejte se používat nekompatibilní příslušenství ke zvýšení výkonu nástroje.

- Nepoužívejte elektrické nářadí s poškozeným vypínačem. Nástroj, který nelze ovládat spínačem, je nebezpečný a měl by být opraven.

- Před seřizováním, opravami, výměnou příslušenství nebo uskladněním nářadí odpojte ze sítě. Tato opatření sníží riziko náhodného spuštění nástroje.
- Nářadí skladujte odpojené od napájení, mimo dosah dětí a nepovolaných osob. Skládačka v rukou nepovolaných a neškolených osob je nebezpečný nástroj.
- Pravidelně udržujte nářadí. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné a vady pohyblivých částí, poškozené části nástroje nebo jiné závady, které mohou narušit správnou funkci zařízení. Pokud zjistíte abnormality, nástroj okamžitě opravte. Mnoho závad je způsobeno špatnou údržbou.
- Používejte nářadí a jeho příslušenství v souladu s tímto návodem a správným způsobem. Je třeba vzít v úvahu podmínky a typ prováděné práce. Nesprávné použití nářadí může způsobit vážné nehody.
- Poškozený spínač musí být vyměněn v autorizovaném servisním středisku. Nepoužívejte nářadí s vadným vypínačem.
- Nenechávejte nářadí zapnuté bez dozoru. Před opuštěním pracovního prostoru vždy nářadí vypněte a počkejte, až se úplně zastaví.
- Pokud je hlavní kabel poškozen, vyměňte jej za vhodný síťový kabel. Kabel lze získat u distributora zařízení. Kabel musí vyměnit autorizované servisní středisko nebo kvalifikovaný elektrikář.

Servis

Opravu nářadí by měl provádět pouze kvalifikovaný personál s použitím kompatibilních náhradních dílů. To zajistí bezpečný a efektivní provoz nástroje.

3. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ MOTOROVÉHO ČERPADLA

Před použitím nářadí si pečlivě přečtěte celý návod k použití. Návod poskytuje důležité informace o správném používání a údržbě nářadí.

Návod nepokrývá všechny možné situace, které mohou při používání nástroje nastat a uživatel musí při jeho používání používat zdravý rozum.

Výrobce si vyhrazuje právo změnit parametry produktu bez předchozího upozornění.

NEPOUŽÍVEJTE NÁSTROJ, POKUD MÁTE JAKÉKOLI POCHYBNOSTI O BEZPEČNOSTI PROVOZU.

POKUD MÁTE DOTAZY NEBO OTÁZKY, KONTAKTUJTE PROSÍM AUTORIZOVANÝ SERVIS NEBO DISTRIBUTORA ZAŘÍZENÍ.

ČERPADLO NENÍ URČENO PRO PRŮMYSLOVÉ POUŽITÍ.

USCHOVEJTE NÁVOD, DOKLAD O NÁKUPU A INFORMACE O ZÁRUCE PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ.

Bezpečnostní symboly

Bezpečnostní pokyny v tomto návodu nepokrývají všechny možné situace, které mohou při používání nářadí nastat. Uživatel musí používat zdravý rozum a dodržovat obecně uznávané bezpečnostní postupy a údržbu zařízení.

Máte-li jakékoli pochybnosti o provozu nářadí, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo distributora.

Pravidla bezpečnosti paliva a výfuku

Důležitá bezpečnostní pravidla

KYSLIČNÍK UHELNATÝ. Výfukové plyny generované motorem čerpadla obsahují toxický oxid uhelnatý. Je to bezbarvý plyn bez zápachu, jehož přítomnost v prostředí je pro člověka nejjistitelná. Vdechování oxidu uhelnatého vede k bolestem hlavy, závratím, nevolnosti, bezvědomí a smrti.

- Používejte výrobek pouze venku na otevřeném prostranství.
- Po obou stranách motoru ponechte alespoň několik metrů místa, aby bylo zajištěno dobré větrání.

HOŘLAVÝ BENZÍN. Během provozu mohou vznikat hořlavé, výbušné benzínové výpary. Mohou způsobit těžké popáleniny a dokonce i smrt. Otevřený oheň a jiskry se mohou vznítit, i když nejsou v přímém kontaktu s palivem.

- Nepracujte s nářadím v blízkosti otevřeného ohně.
- Nekuřte tabákové výrobky v blízkosti pumpy.
- Nářadí vždy umístěte na stabilní, rovný povrch.
- Před doplňováním paliva vypněte motor. Palivo doplňujte v dobře větraném prostředí. Udržujte teplo, jiskry a plameny mimo oblast doplňování paliva a oblast skladování paliva. Nedoplňujte palivo v uzavřených prostorách, kde by se benzínové výpary mohly dostat do kontaktu se zdrojem vznícení.
- Před sejmutím uzávěru palivové nádrže počkejte alespoň 2 minuty, než motor vychladne. Mírně povolte uzávěr, abyste uvolnili tlak v nádrži. Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili.
- Nedoplňujte benzín nad horní hranici rysky. Benzín může během provozu expandovat.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda nedošlo k rozlití paliva. Rozlité palivo je nutné okamžitě setřít.
- Před uskladněním a přepravou výrobku vyprázdněte palivovou nádrž.
- S palivem manipulujte venku.
- Před přepravou zavřete palivový ventil a odpojte zapalovací svíčku.

VYSOKÁ TEPLOTA! Nástroj se během provozu zahřívá. Teplota kolem výfuku může přesáhnout 65°C.

- Nedotýkejte se horkých povrchů. Věnujte pozornost bezpečnostním značkám na nářadí.
- Po použití nechte nářadí několik minut vychladnout, než se dotknete motoru, tlumiče výfuku nebo jiných horkých oblastí. Před přenesením nářadí do místnosti také počkejte, až motor vychladne.
- Zdrojem vznícení může být horký výfuk. Udržujte hořlavé materiály mimo dosah nářadí.
- Po obou stranách nářadí ponechte alespoň několik metrů volného prostoru. Nezapouzdřujte čerpadla.

PŘEČTĚTE SI BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY NA ČERPADLE.

NÁVOD K OBSLUZE NEPOPISUJE VŠECHNA MOŽNÁ NEBEZPEČÍ
A SITUACE

MŮŽE VZNIKOUT BĚHEM PRÁCE S NÁŘADÍM.

Uživatel by měl při práci používat zdravý rozum a dodržovat obecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce. Máte-li pochybnosti o provozu nářadí, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo distributora.

4. TECHNICKÉ ÚDAJE

MODELKA	TA551 / TA552
Velikost (mm)	490×385×405 / 590×390×430 (D×Š×V)
čistá hmotnost (kg)	27/29 kg
Typ motoru	CX160 / CX200 (4-taktní, 1-válec)
Výkon kW/HP	5,5 / 6,5 hp
Objem (cm ³)	168/196 ccm
Palivo	95 bezolovnatý benzín
Objem palivové nádrže (L)	3,6/3,6L
Kapacita olejové nádrže (L)	0,6/0,6L
Systém zapalování	elektrický
Startér	Manuál
Maximální kapacita L/min	600 / 1000 l/min.
Výška zdvihu (m)	30 m
Výška sání (m)	8m
Průměr sacího potrubí (mm)	52/78 mm
Průměr výtlačného potrubí	52/78 mm
Maximální teplota kapaliny (oC)	40 oC
Maximální tlak	0,4 MPa
Garantovaná hladina akustického výkonu 106 dB (A)	
Hladina akustického tlaku	84,8 dB(A)

5. POPIS PRVKŮ ZAŘÍZENÍ

6. MONTÁŽ

Vstupní filtr (A) zabraňuje vnikání nečistot do čerpadla.

- Připojte vstupní filtr ke konci 2" hadice pomocí hadicové svorky (B).
- Umístěte těsnění (C) na spojku hadice (D) a upevněte jej na druhý konec hadice pomocí svorky (E). Připravenou hadici připevněte ke vstupu čerpadla pomocí kroužku (F).

- Připojte výtlačnou hadici k výstupu čerpadla pomocí svorky (G), těsnění (H) a kroužku (I).

7. PŘÍPRAVA ČERPADLA K POUŽITÍ

a. Plnění palivové nádrže Nádrž

naplňte správným palivem PB 95 / 98. Tankování je nutné provádět v dobře větraných prostorách s vypnutým motorem. V prostoru doplňování paliva nebo v blízkosti prostoru pro skladování paliva je zakázáno kouřit, používat otevřený oheň nebo jiskry. Nepřeplňujte nádrž a po každém doplnění paliva se ujistěte, že je nádrž řádně uzavřena.

b. Kontrola hladiny oleje a plnění olejem.

Naplňte motor olejem, zkontrolujte a v případě potřeby doplňte hladinu oleje. Kontrola hladiny by měla probíhat, když je motorové čerpadlo vyrovnáno. Pro kontrolu hladiny oleje odšroubujte víčko plnicího hrdla oleje (A) nebo vyjměte měrku, otřete ji, znovu vložte, po vyjmutí měrky zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Pokud je hladina příliš nízká, dolévejte olej, dokud hladina nedosáhne maximální úrovně.

Nepřidávejte více oleje, než ukazuje značka maxima. Používejte oleje předepsané výrobcem motoru. Lze použít oleje SAE 10W-30 nebo SAE 10W-40. V závislosti na teplotě se doporučuje používat vhodné oleje. Množství oleje pro každý motor je uvedeno v technických údajích.

Nesmí se používat oleje pro dvoudobé motory (pokud se nejedná o motorové čerpadlo s dvoudobým motorem) a nerozpustné oleje, protože to nepříznivě ovlivňuje životnost motoru a může vést k jeho poškození.

V případě nedostatku oleje v olejové vaně nebo jeho přebytku může dojít k aktivaci snímačů hladiny oleje nebo tlaku oleje, v důsledku čehož motor přestane fungovat nebo nelze nastartovat.

Motory jsou vybaveny olejovými senzory, což uživatele absolutně nezabavuje každodenní kontroly hladiny oleje.

c. Kontrola čistoty vzduchového filtru.

V případě znečištění vyčistěte. Použití znečištěného vzduchového filtru způsobuje nesprávný poměr směsi vzduch-palivo, v důsledku čehož motor běží nerovnoměrně, dusí se a někdy se zastaví. Použití jiných forem filtrace vzduchu nebo použití zařízení bez vzduchového filtru může vést k jeho selhání nebo dokonce vážnému poškození (např. poškrábání stěn válce, znečištění karburátoru apod.). Nestartujte motor bez nainstalovaného vzduchového filtru, protože to vede k rychlému opotřebení motoru.

Čerpadlo funguje efektivně, když je vzduchový filtr čistý.
Filtr by měl být kontrolován každých 25 hodin provozu bez ohledu na zatížení.

Výměna nebo čištění filtru 1.

Odstraňte křídlový šroub na horní straně čerpadla (Obrázek 3, A) a sejměte kryt vzduchového filtru.

2. Vyjměte vzduchový filtr.

3. Pokud je filtrační vložka papírová, použijte k odstranění nečistot vysavač. Pokud nelze nečistoty odstranit, vyměňte filtr.

4. Pokud je filtr pěnový, umyjte jej teplou vodou a jemným čisticím prostředkem a poté důkladně opláchněte

ve vodě.

5. Dobře vymačkejte vodu a filtr úplně vysušte.

6. Lehce namočte filtr do lehkého oleje. Před umístěním filtru do čerpadla vymačkejte přebytečný olej.

d. Zaplavení motorového čerpadla

vodou Před spuštěním by měla být komora motorového čerpadla zcela naplněna vodou. Když je komora prázdná, naplňte ji vodou, dokud nepřeteče (A) . Před každým použitím motorového čerpadla zkontrolujte, zda není zaplaveno vodou. Po naplnění vodou pečlivě uzavřete uzávěr plnicího hrdla, aby nedošlo k úniku.

POZNÁMKA: VŽDY KONTROLUJTE NÁPLNĚ VODY V MOTOROVÉM ČERPADLE

POZOR: Nikdy se nepokoušejte spustit a spustit motorové čerpadlo bez zaplavení vodou, protože by mohlo dojít k přehřátí a poškození oběžného kola. Delší chod na sucho způsobuje poškození těsnění motorového čerpadla.

Pokud motorové čerpadlo běželo nasucho, okamžitě zastavte motor a počkejte, až vychladne, než do něj nalijete vodu.

POZOR: V případě mrazu nenechávejte zatopené motorové čerpadlo na vzduchu - hrozí prasknutí tělesa čerpadla.

e. Připojení sací hadice Použijte

zesílenou sací hadici, aby nedošlo ke zborcení stěn během sání. Délka sací hadice by neměla být delší, než je nutné (je to dáno tím, že účinnost motorového čerpadla je tím větší, čím menší je rozdíl hladin). Doba samonasávání je přímo úměrná délce hadice. Sací koš, který je součástí dodávky, by měl být namontován na konec hadice pomocí svorky.

POZNÁMKA: Vždy používejte sací sítko na konci sací hadice. Sací sítko zachycuje nečistoty, písek a nečistoty, které mohou ucpat těleso čerpadla nebo poškodit oběžné kolo.

POZNÁMKA: Pevně utáhněte hadicové fitinky a hadicové spony, abyste zabránili nasávání vzduchu a kapkám sání vody. Uvolněná nebo špatně připojená sací hadice snižuje výkon motorového čerpadla a možnost samonasávání.

POZNÁMKA: Věnujte zvláštní pozornost technickému stavu sací hadice, těsnění, zátek a závitů. Těsnost tělesa čerpadla přímo ovlivňuje jeho výkon.

f. Připojení výtlačné hadice Dlouhá

hadice nebo hadice o malém průměru způsobuje zvýšení odporu proudění a snižuje účinnost motorového čerpadla.

POZNÁMKA: Bezpečným utažením hadicové spony zabráníte jejímu vypadnutí z armatury při vypouštění vody pod vysokým tlakem.

POZOR: Netlačte a nepřejíždějte po vypouštěcí hadici autem. To může způsobit mechanické poškození těla čerpadla.

POZNÁMKA: Použijte vypouštěcí hadici, která je alespoň 2 m dlouhá. Pokud je hadice příliš krátká, stříkající voda může poškodit horký blok motoru.

8. SPUŠTĚNÍ MOTORU

Otočte palivový ventil (kohoutek) do polohy "otevřeno".

Otočte spínač zapalování do polohy "ON".

Otevřete sytič, když je motor studený, nepoužívejte sytič, když je motor teplý. Pokud motor po nastartování nedokáže ustálit otáčky a začne se „třást“, znamená to, že směs paliva se vzduchem je příliš bohatá a je nutné vypnout sytič.

Pokud je motor teplý, přesuňte sytič („CHOKE“) do polohy „zavřeno“.

Nastavte rukojeť plynu na minimální otáčky.

POZNÁMKA: Motor vždy startujte a zastavujte při volnoběžných otáčkách

- Lehce zatáhněte za startovací lanko, dokud neucítíte mírný odpor (v tomto okamžiku spojka startéru zasáhne koš umístěný na setrvačnicku motoru).

Silně zatáhněte. Pokud se nespustí, opakujte test až do spuštění. Pokud dojde k trhnutí lanka startéru před sepnutím spojky, dojde k prudkému nárazu prvků spojky na záchytný koš, což může mít za následek přetržení lanka startéru (nejčastěji) nebo zlomení prvků spojky. Vytažením lanka na plnou délku může dojít k poškození vratné pružiny startéru. Po nastartování motoru za žádných okolností neuvolňujte lanko volně, ale řiďte jeho zatahování postupným povolováním. Když se kabel uvolní, hlavní pružina jej rychle zatáhne a rukojeť narazí na pouzdro.

STARTER NENÍ ZARUČENÝ!!!

Když motor začne hladce běžet, vraťte sytič („CHOKE“) do výchozí (zavřené) polohy.

Nastavte rukojeť plynu na požadované otáčky.

Rukojeť plynu v požadovaných otáčkách.

ZACHOVÁNÍ

- Nastavte rukojeť plynu na minimální rychlost
 - Otočte spínač zapalování do polohy „OFF“,

Zavřete palivový ventil. Při odstavení zařízení na delší dobu se doporučuje odstavit jej uzavřením palivového ventilu. Pokud necháte palivový ventil otevřený, může se palivo dostat do karburátoru a přeplnit jej. Přebytečné palivo proudí do spalovací komory a odtud vstupuje do olejové vany smíchané s olejem.

Taková směs ztrácí své mazací vlastnosti, což způsobuje pomalé zadření motoru (ojnice, klikové hřídele, kroužků a válce). Protože je motor mazán na principu rozstřikování, extrémně vysoká hladina směsi oleje a paliva

podmínky způsobí, že se dostane přes píst a znehybní motor. V takových případech vyjměte zapalovací svíčku, vypustte olej, vyčistěte spalovací prostor stlačeným vzduchem a vyměňte olej.

POZOR: Při pohybu pístu s vyjmutou zapalovací svíčkou je olej nahromaděný nad pístem vystřikován velkou silou a na značnou vzdálenost.

9. ZÁBĚH MOTORU Prvních 20 hodin

provozu se nazývá období záběhu motoru. Toto je důležité období určující životnost nástroje. Během této doby se doporučuje: - Prvních 20 pracovních hodin se vyhnout práci pod velkým zatížením.

- Nenechávejte motor běžet na nejvyšší otáčky po delší dobu.
- Motorový olej vyměňte po 10 hodinách provozu (pouze doba záběhu).

10. PROVOZ

Při práci používejte ochranu zraku a sluchu.

Uvnitř nástroje se může hromadit vlhkost.

Po každém použití je velmi důležité vyprázdnit nádržku od zbytkové vody. Voda v nádrži může vést k

jeho rezivění a oslabení jeho struktury.

11. ÚDRŽBA

Pravidelná údržba čerpadla je nezbytná pro bezpečný, bezproblémový, efektivní a ekonomický provoz. Pravidelná údržba prodlouží životnost čerpadla a pomalu sníží znečištění vzduchu.

Neprovádějte údržbu a opravy, když čerpadlo běží. Před zahájením oprav a údržby nechte nářadí po použití vychladnout.

Udržujte teplo, jiskry a plameny v dostatečné vzdálenosti od čerpadla.

Neprovádějte údržbu a opravy, když čerpadlo běží. Před zahájením oprav a údržby nechte nářadí po použití vychladnout.

Udržujte teplo, jiskry a plameny v dostatečné vzdálenosti od čerpadla.

Při nižších teplotách může karburátor zamrznout. To může vést k abnormálnímu provozu motoru a ztrátě výkonu. V tomto případě se doporučuje nasměrovat teplý vzduch vycházející z motoru směrem ke karburátoru.

Aby se minimalizovalo riziko zamrznutí čerpadla, mělo by být před uskladněním zcela suché.

Zapalovací svíčka

Čerpadlo bude pracovat efektivněji, pokud zapalovací svíčka funguje správně. Zapalovací svíčka by měla být vyměněna každých 100 hodin provozu.

Kontrola nebo výměna zapalovací

svíčky 1. Odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky.

2. Vyčistěte oblast zapalovací svíčky drátěným kartáčem.

Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.

3. Zkontrolujte zapalovací svíčku, zda neobsahuje cizí látky.

Pokud je zapalovací svíčka mokrá, otřete ji suchým

hadříkem. Pokud jsou na zapalovací svíčce zbytky (obrázek A),

odstraňte je brusným papírem. V případě mechanického

poškození zapalovací svíčky ji vyměňte za novou

(obrázek B).

4. Pokud je namontována nová zapalovací svíčka, použijte typ F6TC a nastavte mezeru na 0,6-0,8 mm.

12. SKLADOVÁNÍ

Neskladujte benzín déle než 3 měsíce. Nezakrývejte pumpu krytem, když je po použití ještě horká. Před spuštěním čerpadla odstraňte veškerou kapalinu z pouzdra (roztavením).

Správné skladování pumpy prodlouží její životnost. Při skladování delším než 14 dnů postupujte následovně: 1.

Nechte čerpadlo vychladnout a očistěte plášť hadříkem a jemným čisticím

prostředkem.

2. Vyjměte palivo z nádrže.

3. Odpojte kabel zapalovací svíčky a vyjměte zapalovací svíčku.

4. Nalijte lžíci motorového oleje do prohlubně zapalovací svíčky. Znovu nainstalujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte kabel zapalovací svíčky.

5. Jemně pevně zatáhněte za startovací lanko (dokud neucítíte odpor), aby se olej ve válci rozprostřel.

6. Odstraňte vodu z plnicí nádrže.

7. Kovové součásti otřete hadříkem namočeným v oleji, abyste zabránili korozi.

8. Čerpadlo zakryjte krytem a uložte jej na chladném, dobře větraném a suchém místě mimo dosah dětí.

13. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nevyhazujte nářadí do jiného domovního odpadu.

Použité nářadí nevyhazujte do domovního odpadu. Nástroj musí být zlikvidován ve vyhrazeném sběrném a recyklačním zařízení pro elektroodpad.

Elektroodpad (tj. odpadní elektrická a elektronická zařízení) je rozbitá, dlouho nepoužívaná, již nepotřebná elektrická a elektronická zařízení, která dříve fungovala na elektřinu nebo baterie -

rozbité počítače, hračky a elektronické přístroje, staré pračky, ledničky, ale i použité zářivky. Jsou klasifikovány jako nebezpečný odpad, protože obsahují jedovaté látky.

14. SCHÉMA A SEZNAM DÍLŮ

DŮLEŽITÉ ! Konstrukční schéma uvedené v návodu je pouze ilustrativní. Uživatel nemůže nástroj sám upravovat. Tím dojde ke ztrátě záruky a může dojít k poškození nástroje. Jakékoli opravy nářadí by měl provádět kvalifikovaný mechanik s použitím originálních nebo identických náhradních dílů.

15. SCHÉMA ELEKTRICKÉHO OBVODU

Vážený kliente.

V případě problému, pokud nenajdete řešení v uživatelské příručce, před provedením kroků k reklamaci kontaktujte náš servis na čísle +48 52 515 68 28 ext.21
nebo e-mailem bok@tagred.pl
